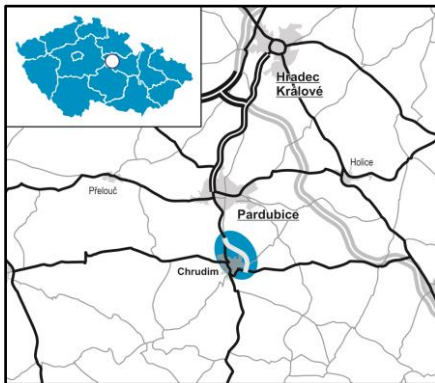




DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov – Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Ždírec nad Doubravou – Žďár nad Sázavou. Chrudimí je vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu je několik dopravních závad a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patří mezi největší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO je dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přilehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadí MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytíženost je na hranici kapacity.



Vybudování obchvatu silnice I/37 je jediným možným řešením pro odlehčení západní poloviny MKO a v širší návaznosti i východní části města, které přinese efekt ve zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v daných oblastech města a ve snížení negativních účinků dopravy na celkové životní prostředí a obyvatele. Obchvat převezme maximální část dopravní zátěže ve směru sever – jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením na již vybudovaný úsek silnice I/37 Jesničanky – Medlešice současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D 11.

Z převážné části vede trasa přeložky přes zemědělsky obdělávané území. Trasa je v souladu s územním plánem Chrudimi.

DATA PŘÍPRAVY

Stanovisko EIA:	04/1996
Schválení investičního záměru:	03/2001
Vydání územního rozhodnutí:	11/2005
Vydání stavebního povolení:	09/2011
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele:	05/2009
Zahájení výstavby:	-/-
Uvedení do provozu:	-/-

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 5 850 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/37 mezi obcí Medlešice a křižovatkou se silnicí I/17. Obchvat je veden volnou východní trasou mimo obytnou zástavbu města Chrudim. Začátek obchvatu navazuje na již dokončenou přeložku silnice I/37 Jesničanky – Medlešice, a to jihovýchodně od obce Medlešice. Levostranným obloukem směřuje do nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Vestec se silnicí III/34026 Chrudim – Ostřešany, která bude sloužit jako hlavní dopravní přivaděč do města Chrudim, a to převážně ze směru od Pardubic. Dále proloukou mezi zemědělským areálem a zástavbu obce Vestec, kde prochází zářezem hloubky přibližně 6 metrů, pokračuje na mostní estakádu přes údolí řeky Chrudimky a železniční trať Chrudim – Hrochův Týnec. Pravostranným obloukem v zářezu hloubky kolem 6,5 metrů pak obchvat pokračuje ke křížení se silnicí II/340 Chrudim – Topol, kterou překračuje vrchem, a konec úseku je v nově vybudované mimoúrovňové křižovatce se silnicí I/17, která bude sloužit jako druhý dopravní přivaděč do města Chrudim.

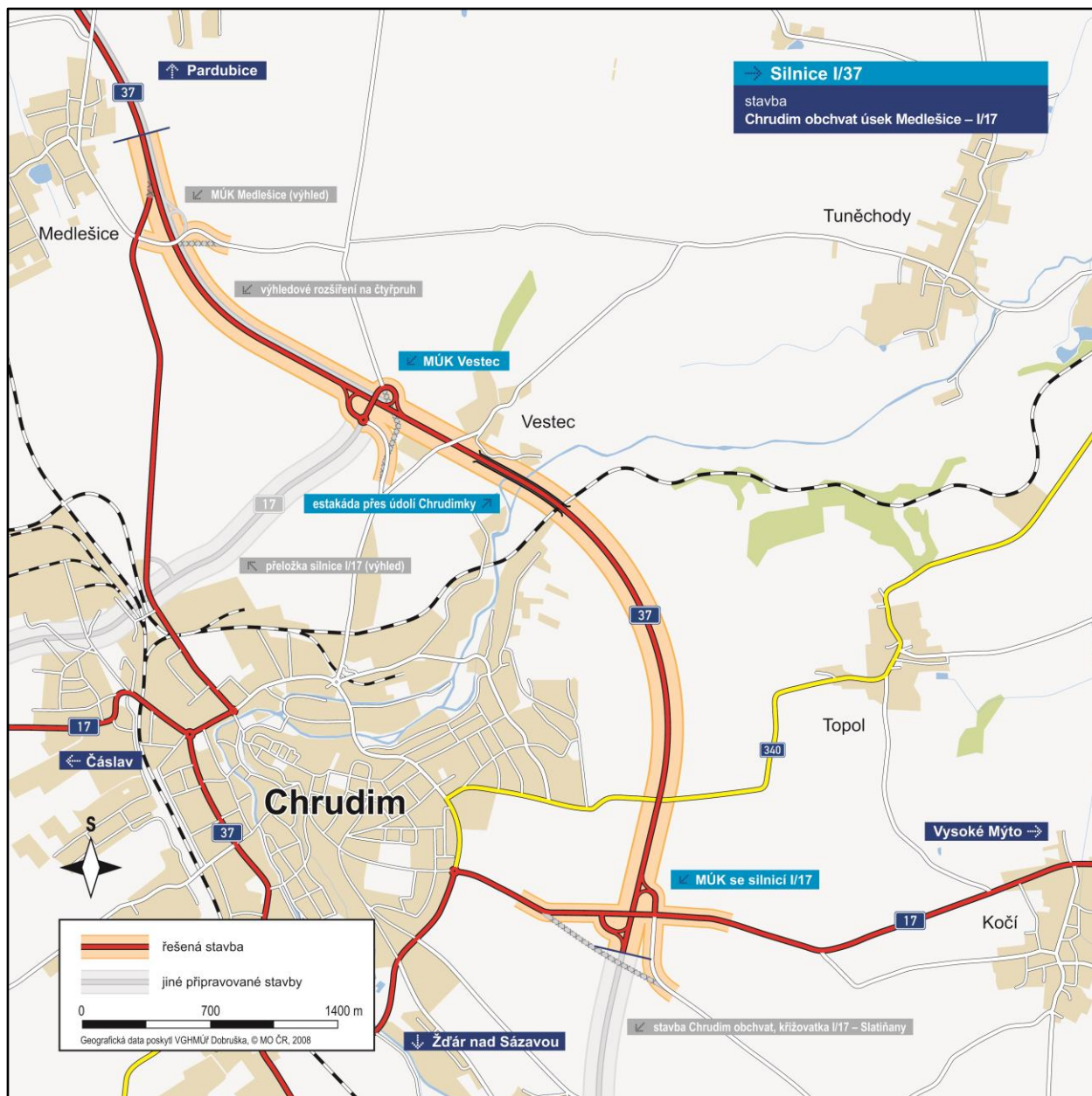
Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80 (dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80 km/h). Pouze v úseku od začátku území po MÚK Vestec je přeložka silnice I/37 navržena v kategorii S 11,5/100, jako polovina na tomto úseku výhledově uvažované čtyřpruhové komunikace S 22,5/100.

Současně s hlavní trasou bude vybudována přeložka silnice I/17 a několik přeložek komunikací III. třídy.

Převážná část stavby bude realizována mimo zástavbu a stávající komunikace, takže ji bude možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si vyžádají úplné nebo částečné omezení provozu na stávajících komunikacích. Pro období výstavby jsou navrženy provizorní přeložky některých dotčených úseků silnic. V rámci výstavby přeložky bude nezbytné přeložit řadu inženýrských sítí kam spadá i přeložka tranzitního plynovodu a horkovodu.

Hluková studie byla zpracována v souladu s postupy uvedenými v platných „Metodických pokynech pro výpočet hladin hluku z dopravy“. Z důvodu ochrany venkovního prostoru obytné zástavby je v km 2,620-2,685 navržena protihluková stěna z železobetonu s pohltivou vrstvou. Celková délka stěny je přibližně 70 metrů, její výška bude 1,5 metru nad terénem. Protihluková stěna v délce 556 metrů je navržena také na celé mostní estakádě v km 2,956. Protože je přeložka vedena mimo zastavěná území, nedejde k demolicím žádných významných objektů. Počítá se pouze s běžnými demolicemi nevyhovujících propustků a drobných objektů v rámci přípravy území před zahájením stavby.

Příprava stavby byla zahájena přeložkami inženýrských sítí – elektro objektů a sdělovacích objektů.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 5 850 m
 kategorie: S 11,5/100 a 11,5/80
 plocha vozovek: 61 660 m²
 počet stavebních objektů: 66

Mostní objekty

počet celkem: 7
 z toho nad silnicí: 2
 nad silnicí: 5
 na ostatních komunikacích: 3
 celková délka mostů: 904 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 2
 délka větví: 1 866 m

Protihlukové stěny

počet objektů: 2
 délka stěn: 626 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 4
 celková délka přeložek: 1 866 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 11
 objekty elektro: 7
 přeložky plynovodu: 3
 přeložka horkovodu: 1

Celkový objem zemních prací

výkopy: 329 679 m³
 násypy: 304 287 m³

Název stavby

I/37 Chrudim – obchvat,
 úsek Medlešice – křiž. I/17

Místo stavby

Pardubický kraj
Katastrální území
 Mikulovice u Pardubic, Medlešice, Chrudim,
 Vestec, Topol, Kočí, Vlčnov

Druh stavby

novostavba

Objednatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Předpokládaná cena stavby

1 662 794 000 Kč (bez DPH)